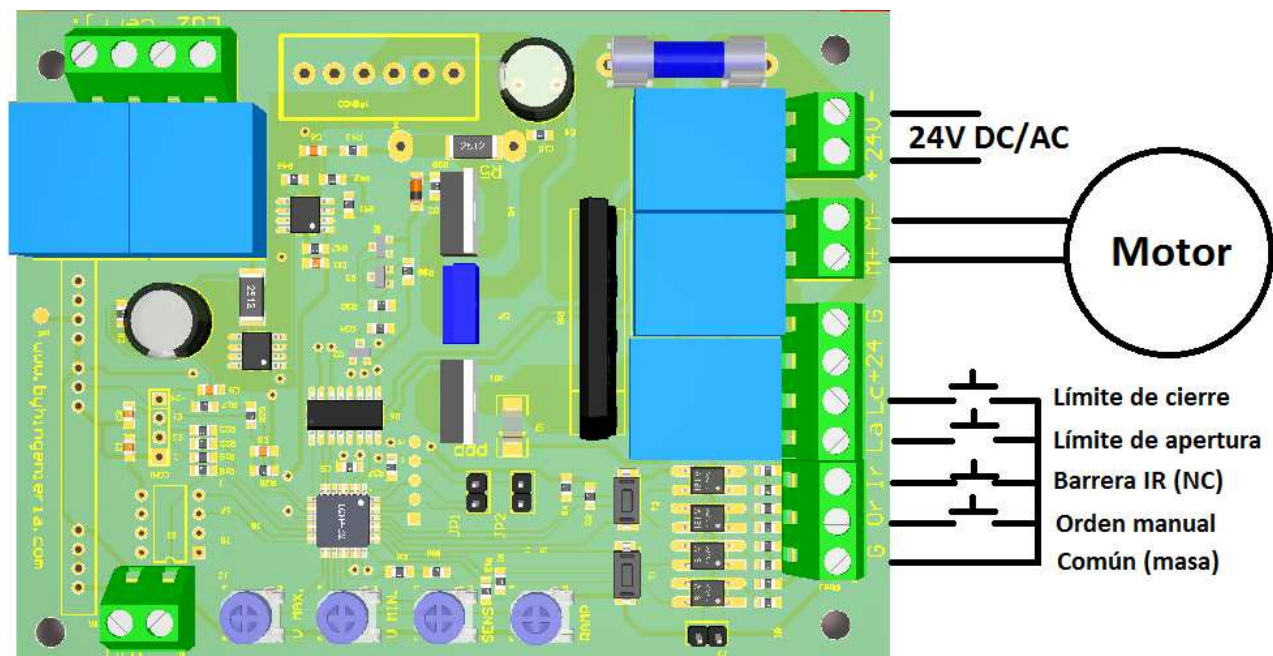


MANUAL CENTRAL 24 V MR24V0



Las borneras “Contacto Luz” y “Contacto Cerradura” son contactos de relé, no entrega ningún tipo de tensión.

Barrera Infrarroja es NC - Si no se utiliza la entrada (IR), debe dejarse colocado el Jumper Ir.-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ✓ Tensión de alimentación 24 V DC.
- ✓ Potencia máxima de motor 200W.
- ✓ Receptor de radiofrecuencia de alta sensibilidad.
- ✓ Salida 24 V DC para alimentar periféricos de 40 mA MÁXIMO.
- ✓ Programación del tiempo de marcha del motor.
- ✓ Programación para acceso peatonal.
- ✓ Tiempo de pausa de 15 segundos, programable entre 1segundo y 1 hora.
- ✓ Rampa de deceleración: reduce velocidad del motor al detenerse.
- ✓ Rampa de Arranque Suave: reduce velocidad del motor en el arranque.
- ✓ Regulación de velocidad máxima y mínima del motor.
- ✓ Regulación de sensibilidad de corriente de protección.
- ✓ Entradas mediante optoacopladores.
- ✓ Contacto de luz de cortesía.
- ✓ Contacto para electrocerradura. Activa 1,5 segundos.
- ✓ Función golpe de ariete, para destrabar la cerradura.
- ✓ Conector para cargador de baterías externo.
- ✓ Admite controles Unicode y CodeLearn

1...PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES MEDIANTE LOS DIP SWITCH

DIP1

ON Límites Normal Abierto
OFF Límites Normal Cerrado

DIP2

EN MODO AUTOMATICO

ON No admite orden mientras abre. Una orden durante la pausa pone a cero el temporizador.
OFF Una orden mientras abre detiene al motor. Una orden durante la pausa provoca el cierre.

EN MODO PASO A PASO

ON Una orden durante el cierre para al portón
OFF Una orden durante el cierre, se detiene al portón y vuelve a abrir.

DIP3

ON Sin golpe de ariete
OFF Con golpe de ariete

DIP4

ON Sin pausa
OFF Pausa de 15 segundos.

2.1 Consideraciones y verificaciones previas a la PROGRAMACIÓN DE LA CENTRAL

Alimentación de la central

La central se debe conectar a una fuente de alimentación conectada a la red eléctrica, que entregue 24 V de corriente continua o alterna en su salida de tensión. Los 24 V DC/AC se conectan en la bornea "24V" de la central.

BARRERA INFRARROJA

Si la barrera infrarroja se activa durante el cierre, se detiene y vuelve a abrir el portón.

CONEXIÓN DEL MOTOR

Verificar el sentido de giro del motor, de modo que con el portón entreabierto, éste debe ABRIR, al dar una orden, mediante el pulsador de Orden de bornera o mediante un Control Remoto previamente memorizado. En caso contrario. Invertir los cables del motor.

LÍMITES DE RECORRIDO

En caso de usar límites de recorrido, verificar el correcto funcionamiento de los mismos.

PRESET "SENS"

Mediante este preset se regula el nivel de sensibilidad de la protección de corriente de motor al cual la central interpreta como obstrucción del portón. Para comenzar la programación iniciar con la mínima sensibilidad, esto es, con el preset girado en sentido horario.

En la programación de la central, aumentar la sensibilidad de corriente hasta que en velocidad mínima la central detenga el motor en caso de obstrucción total.

PRESET "V MIN"

Mediante el mismo se regula la mínima velocidad del portón, inicialmente posicionar este preset en la mitad, y luego ajustarlo al valor deseado comprobándolo en el funcionamiento del portón.

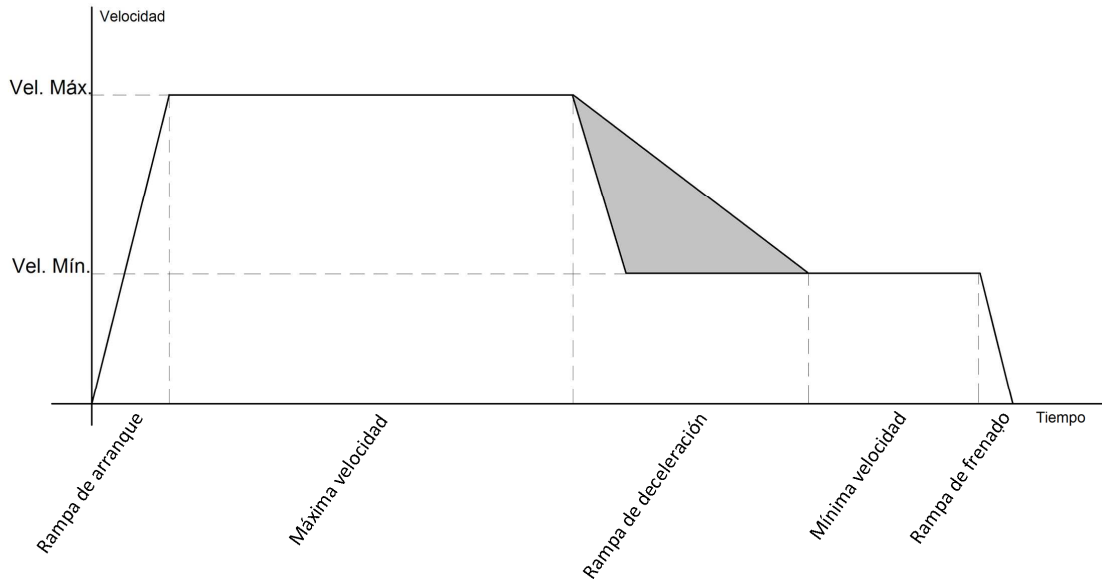
PRESET "V MAX"

Mediante el mismo se regula la máxima velocidad del portón, inicialmente posicionar este preset en la mitad, y luego ajustarlo al valor deseado comprobándolo en el funcionamiento del portón.

PRESET "RAMP"

Mediante el mismo se regula la duración de la rampa de aceleración y deceleración, inicialmente posicionar este preset en la mitad, y luego ajustarlo al valor deseado comprobándolo en el funcionamiento del portón.

Gráfica de velocidades de motor en apertura y cierre:



2.2 Procedimiento de instalación:

1. Dejar entreabierto el portón.
2. Conectar el motor a la central en los bornes **M+** y **M-**.
3. Posicionar los preset "**V MAX**", "**V MIN**", "**RAMP**" en el punto medio, y el preset "**SENS**" a la mínima sensibilidad.
4. Conectar alimentación de fuente o batería a la central.
5. Ingresar un control remoto.
6. Dar una orden de bornera o control remoto, y verificar que el motor gire en sentido de apertura del portón. En caso contrario invertir los cables de motor.
7. Conectar los límites de apertura y cierre (si existieran) entre los bornes **G**, **La** y **Lc** respectivamente. Luego verificar su correcto funcionamiento mediante los LED's correspondientes ubicados detrás de la bornera.
8. Proceder a la programación de tiempos de la central. En este paso ajustar el preset **SENS** para que al bloquear el portón en mínima velocidad la central corte el funcionamiento del motor al cabo de 1 segundo.
9. Ajustar los preset **V MAX**, **V MIN** y **RAMP** hasta los niveles deseados y repetir la programación de tiempos.
10. En caso de colocar barrera infrarroja, conectar el contacto NC de la misma entre los bornes **G** e **IR** de la central, y quitar el jumper IR.

3.1 Programación en modo normal (Apertura total)

3.1.1 Memorización del código del emisor en el RECEPTOR DE RF:

IMPORTANTE: al ingresar controles remotos, mantener el botón del control presionado el tiempo necesario hasta que el led de la central destelle indicando que el control ha sido ingresado correctamente

Pulsadores que accionan la hoja normalmente:

Pulsar T2, se encenderá el LED. A continuación, pulsar el botón del control remoto que se quiera grabar, el LED destellará y quedará encendido esperando grabar otros pulsadores de los controles remotos. Para finalizar pulsar T2 y el LED se apagará.

Borrado total de controles remotos:

Pulsar y mantener presionado T2 por más de 10 segundos, hasta que el LED destelle de manera intermitente.

3.1.2 PORTONES SIN LÍMITES DE RECORRIDO:

Los bornes La y Lc se dejan sin conectar.

Estando en programación, para dar una orden se puede usar indistintamente T1, el pulsador de Orden por bornera o un Control Remoto previamente memorizado.

Para programar el tiempo de marcha del motor inicialmente se debe dejar el portón entreabierto

- ✓ 1.- Mantener presionado el Tact T1 por más de 6 segundos hasta que LED se encienda.
- ✓ 2.- Soltar T1, el portón comenzará a cerrar lentamente.
- ✓ 3.- Al llegar al tope mecánico de cierre, verificar que la central se detenga. Si no lo hiciera al cabo de 1 segundo, aumentar la sensibilidad del preset SENS hasta que corte el motor.
- ✓ 4.- El portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha
- ✓ 5.- Dar una orden para indicar el comienzo de la rampa de deceleración.
- ✓ 6.- Al llegar al tope mecánico de apertura, la central se detendrá al cabo de 1 segundo.
- ✓ 7.- Terminado el proceso de memorización, el portón cierra en forma automática terminando el proceso

3.1.3 PORTONES CON LÍMITES DE RECORRIDO:

Verificar el correcto funcionamiento de los límites.

Colocar el DIP 1 en la posición correspondiente al tipo de límites del portón, ya sea Na o Nc.

Estando en programación, para dar una orden se puede usar indistintamente T1, el pulsador de Orden por bornera o un Control Remoto previamente memorizado.

Para programar el tiempo de marcha del motor inicialmente se debe dejar el portón entreabierto.

- ✓ 1.- Mantener presionado el Tact T1 por más de 6 segundos hasta que LED se encienda.
- ✓ 2.- Soltar T1, el portón comenzará a cerrar lentamente.
- ✓ 3.- Al llegar al límite de cierre, el motor se detendrá por un segundo.
- ✓ 4.- El portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha
- ✓ 5.- Antes de que el portón llegue a la apertura total, dar una orden para indicar el comienzo de la rampa de deceleración.
- ✓ 6.- Al llegar al límite de apertura, el motor se detendrá por un segundo.
- ✓ 7.- Terminado el proceso de memorización, el portón se cerrará en forma automática terminando el proceso

3.2 Programación en modo Peatonal (Apertura parcial)

En acceso peatonal la central posee una pausa en estado abierto de 10 segundos. Para cambiar este tiempo o hacerla paso a paso, revisar las temporizaciones en la sección de programación avanzada.

En modo automático, la central no admite orden mientras abre si el DIP2 se coloca en "ON" y una orden durante la pausa pone a cero el temporizador. Si el DIP2 se coloca en "OFF", la central admite orden en todos los casos.

En modo paso a paso una orden durante el cierre del portón hace que se detenga si el DIP2 se está en posición "ON". Y si el DIP2 está en "OFF", el portón para y vuelve a abrir.

3.2.1 Memorización del código del emisor en el RECEPTOR DE RF:

IMPORTANTE: al ingresar controles remotos, mantener el botón del control presionado el tiempo necesario hasta que el led de la central destelle indicando que el control ha sido ingresado correctamente

Pulsadores que accionan el acceso peatonal:

Pulsar T2, se encenderá el LED. A continuación presionar T1 y mantenerlo presionado, luego pulsar el botón del control remoto que se quiera grabar, el LED destellará encendido esperando grabar otros pulsadores de los controles remotos. Para finalizar pulsar T2 y el LED se apagará.

Borrado total de controles remotos:

Pulsar y mantener presionado T2 por más de 10 segundos, hasta que el LED destelle de manera intermitente.

3.2.2 PORTONES SIN LÍMITES DE RECORRIDO:

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MARCHA DEL MOTOR PARA ACCESO PEATONAL

Para programar el tiempo de marcha para paso peatonal del motor se debe dejar el portón entreabierto.

- ✓ 1.- Mantener presionado el Tact T1 por más de 6 segundos hasta que LED se encienda.
- ✓ 2.- Soltar T1, el portón comenzará a cerrar lentamente.
- ✓ 3.- Al llegar al tope mecánico de cierre, verificar que la central se detenga. Si no lo hiciera al cabo de 1 segundo, aumentar la sensibilidad del preset SENS hasta que corte el motor.
- ✓ 4.- El portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha para paso peatonal
- ✓ 5.- Pulsar botón del control remoto de paso peatonal para detener el portón en el punto de abertura deseado.
- ✓ 6.- Terminado el proceso de memorización de tiempo peatonal, el portón se cerrará en forma automática.

3.2.3 PORTONES CON LÍMITES DE RECORRIDO:

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MARCHA DEL MOTOR PARA ACCESO PEATONAL

Para programar el tiempo de marcha para paso peatonal del motor se debe dejar el portón entreabierto

- ✓ 1.- Mantener presionado el Tact T1 por más de 6 segundos hasta que LED se encienda.
- ✓ 2.- Soltar T1, el portón comenzará a cerrar hasta llegar al Límite de Cierre (Lc).
- ✓ 3.- A partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha para paso peatonal
- ✓ 4.- Pulsar botón del control remoto para paso peatonal para detener el portón en el punto de abertura de paso peatonal.
- ✓ 5.- Terminado el proceso de memorización de tiempo peatonal, el portón se cerrará en forma automática.

4...Emisores

La central puede grabar y recibir órdenes de los siguientes tipos de control remoto: UNICODE y CODE LEARN. Estos dos tipos de controles remotos pueden trabajar en forma simultánea, es decir, que se pueden ingresar controles de los dos tipos y la central responderá a cualquiera de estos.

IMPORTANTE: al ingresar controles remotos, mantener el botón del control presionado el tiempo necesario hasta que el led de la central destelle indicando que el control ha sido ingresado correctamente.